

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

2014



 **НОВОВЯТИЧ**
завод



НОВОВЯТИЧ
завод

тел./факс: 8(8332) 251-261
zavodnv@gmail.com
www.novovyatich.ru

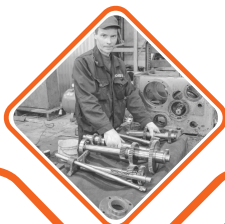
О ПРЕДПРИЯТИИ ООО «ЗКНВО «НОВОВЯТИЧ»

ООО «Завод кранового низковольтного оборудования «Нововятич» выражает свое почтение и предлагает Вам производство и поставку различных запасных частей и навесного оборудования для грузоподъемных кранов и экскаваторов.

Накопленный опыт работы, современные производственные базы, внимательное отношение к партнерам, четкое выполнение договорных обязательств, высокое качество выпускаемой продукции позволяют с оптимизмом смотреть в будущее, в развитие партнерских отношений и расширение перечня производимого оборудования.

ООО «Завод кранового низковольтного оборудования «Нововятич» является динамично развивающимся предприятием. На предприятии работают высококвалифицированные специалисты, знающие и применяющие технологию производства свыше 15 лет. Многолетний опыт профессионалов и постоянное совершенствование технологических процессов, позволяют предприятию выпускать качественное, простое и надежное в эксплуатации оборудование, соответствующее установленным технологическим нормам.

Минимальная цена формируется за счет отлаженного производства, оперативности и гибкой системы работы наших специалистов с заказчиками. В активе завода сконцентрирован мощный потенциал металлообрабатывающего оборудования с широким спектром возможностей.

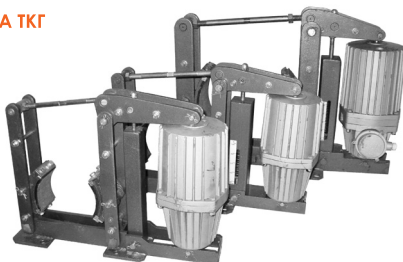




ТОРМОЗА КРАНОВЫЕ

Тормоз колодочный предназначен для остановки и удержания валов механизмов (преимущественно подъемно-транспортных машин) в заторможенном состоянии при неработающем приводе. Тормоза устанавливаются в вертикальном положении (горизонтальном расположении оси тормозного шкива и основания для крепления тормоза) на механизмах, работающих в пожаровзрывобезопасной среде. При установке на механизмах, работающих на открытом воздухе, тормоза должны быть защищены кожухом от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации.

■ ТОРМОЗА КОЛОДОЧНЫЕ ТИПА ТКГ

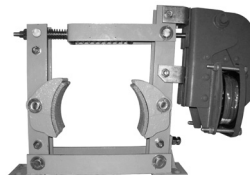


Наименование	Типоразмер тормоза				
	ТКГ-160	ТКГ-200	ТКГ-300	ТКГ-400	ТКГ-500
Тормозной момент расчетный, Нм	100	300	800	1500	2500
Диаметр тормозного шкива, мм	160	200	300	400	500
Напряжение, В	220/380				
Род тока	Переменный, частотой 50 Гц				
Тип толкателя	ТЭ-30	ТЭ-30	ТЭ-50	ТЭ-80	ТЭ-80
Номинальное усилие на штоке толкателя, И, не менее	300	300	500	800	800
Ход штока толкателя *, мм	32	32	60	60	60
Время наложения колодок, с, не более	0,2	0,2	0,35	0,4	0,4
Масса тормоза, кг, не более	30	32	80	120	155

ТОРМОЗА КОЛОДОЧНЫЕ ТИПА ТКТ

На тормозах устанавливаются электромагниты типа МО (для переменного тока). Катушки электромагнитов рассчитаны на напряжения: 220, 380, 550 В переменного тока. Электромагниты рассчитаны на повторно-кратковременный режим, допускают не более 300 включений в час.

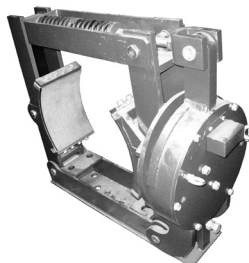
Тип тормоза	Диаметр тормозного шкива D, мм	Тормозной момент Мт, Нм		Электромагнит	
		ПВ=25%, ПВ=40%	ПВ=100%	Тип	Напряжение, В
ТКТ-100	100	20	11	МО-100	220, 380, 550
ТКТ-200	200	157	78	МО-200	
ТКТ-300	300	412	167	МО-300	



ТОРМОЗА КОЛОДОЧНЫЕ ТИПА ТКП

На тормозах устанавливаются электромагниты типа МО (для переменного тока). На тормозах устанавливаются электромагниты типа МП (для постоянного тока). Катушки электромагнитов рассчитаны на напряжения: 110, 220 и 440 В постоянного тока.

Типоразмер тормоза	Тормозной момент, Нм		
	ПВ-25%	ПВ-40%	ПВ-100%
ТКП-100	20	16	8
ТКП-200	160	125	54
ТКП-300	500	420	170



КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ТОРМОЗОВ: РАМЫ, КОЛОДКИ, НАКЛАДКИ.



ТОЛКАТЕЛИ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТЭ-30, ТЭ-50, ТЭ-80

Толкатели электрогидравлические предназначены для применения в качестве привода пружинных колодочных тормозов подъемно-транспортных машин, а также других механизмов, служащих для механизации различных производственных процессов.





КРАНОВЫЙ ТОКОПОДВОД

Крановый токопровод используется для плавного подведения электрического питания (питающего кабеля) к подвижным грузоподъемным механизмам, а также к специальному оборудованию навесного типа: электрическим талям, мостовым кранам, козловым, консольным, кран-балкам различного типа и др.

Главные троллеи мостовых кранов состоят из рабочих и ремонтных участков. Взаимное расположение этих участков в сочетании с выбранной коммутационной аппаратурой и определяет схему крановых троллеев. При подключении кран-балок (мостовой кран) и козловых кранов применяют троллейный крановый токоподвод (с жесткими и гибкими проводами). Троллейные токоподводы для подачи электроэнергии размещают вдоль крановых путей. Открытые троллеи производят из стального проката.

Крановый токоподвод к крану устанавливают на металлоконструкции мостового крана, изоляторах к подкрановой балке или стене здания. Разница в троллейных токоподводах, расположенных на открытом воздухе или внутри здания, состоит в свойствах применяемых изоляторов. Токосъемники крепятся на специальных кронштейнах, которые устанавливаются на металлоконструкции мостовых кранов.

ТОКОПРИЕМНИКИ СЕРИИ ТК, ТКН

Токоприемники серии ТК, ТКН предназначены для съема с троллеев электрического тока с целью обеспечения питания электрооборудования грузоподъемных кранов.

- тип ТКН наружного исполнения (на открытом воздухе);
- тип ТК внутреннего (в помещениях).



КАРЕТКИ ТОКОСЪЕМНЫЕ ШТА, ШТМ

Появление в 1970—1972 гг. троллейных шинопроводов на 200 и 400 А привело к замене ими в ряде случаев неизолированных главных крановых троллеев. Токосъем осуществляется при помощи колесной каретки, перемещающейся внутри кожуха. Каретки снабжены медно-графитовыми щетками. Для ввода токосъемной каретки в кожух троллейного шинопровода предусмотрена специальная секция.



ТРОЛЕЕДЕРЖАТЕЛИ СЕРИИ ДТ, ДТН, К

Предназначены для установки и изоляции от металлоконструкций токоведущих троллеев, подводящих электроэнергию к крановым механизмам.



Тип троллее-держателя	Конструктивное исполнение, характеризующее данную группу изделий	Допустимая нагрузка, Н	Наибольшая междуфазное расстояние, мм
ДТ-12Б-1У2 ДТН-12Б-1У1	Троллеедержатели крановые для гибких троллеев. Профиль троллея-круглый диаметром до 12 мм.	-	130
ДТН-8Е-У1 ДТ-11А-МУ2	Троллеедержатели крановые для жестких стальных троллеев с верхним токоприемником. Профиль троллея - уголок	500	130
ДТ-2И-МУ2	Троллеедержатели главные для жестких стальных троллеев с верхним токоприемником. Профиль троллея - уголок	800	200
ДТ-2Д-1МУ2 ДТ-2Д-1У2	Троллеедержатели главные для жестких стальных троллеев с верхним токоприемником. Профиль троллея - уголок, швеллер, двутавр, тавр, рельс, квадрат.	800	250
ДТН-2А-1МУ2 ДТН-2А-1МСУ1		3150	450
ДТН-2А-2МУ1		3150	600
Д-30-ВГ-ПУ1 Д-30-ВГ-ПСУ1	Троллеедержатели главные для жестких стальных троллеев с верхним токоприемником. Профиль троллея - уголок	800	250

СЕКЦИИ ТРОЛЕЙНЫЕ

Секции троллейные К580-К589 предназначаются для выполнения токоведущих частей (троллеев) главных троллейных линий, питающих мостовые краны.

Секции К580 - К581 изготавливаются из стального уголка по ГОСТ 8509-93. Секции К582 - К589 изготавливаются из стального уголка и подпиточной шины из алюминиевого сплава АД31Т1. Секции окрашиваются в отличительный красный цвет, за исключением контактной поверхности.

КОМПЕНСАТОРЫ

Предназначены для компенсации температурных удлинений протяженных участков линии, выполненных стальными троллеями. Состоят из алюминиевых проводов или пакета гибких алюминиевых пластин, присоединенных к стальным оalitированным пластинам. Компенсаторы соединяются со стальными троллеями при помощи сварки.



УКАЗАТЕЛЬ ТРОЛЕЙНЫЙ К271Н

Предназначен для световой сигнализации в производственных помещениях при наличии на троллейных линиях напряжения (токоведущих линиях для питания кран-балок и других подвижных механизмов внутрицехового применения) и рассчитан он для работы в сети переменного тока с частотой 50 Гц.





КРАНОВЫЕ ПАНЕЛИ

Являются комплектующими электротехническими изделиями для электроприводов подъемно-транспортных машин, преимущественно грузоподъемных кранов (мостовых, козловых, порталных, башенных и других), и предназначены для пуска, реверсирования, торможения, регулирования скорости электродвигателя в основном серии МТ с фазным ротором, а также обеспечения максимальной токовой и нулевой защиты, защиты от перегрузки по току, от обрыва фазы питающей сети. При этом схемные решения крановых панелей позволяют осуществить конечную защиту механизмов, подключение конечных выключателей и блокировочных устройств.

■ НАЗНАЧЕНИЕ ОСНОВНЫХ ВИДОВ КРАНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ.

БЛОКИ И ПАНЕЛИ ДЛЯ БАШЕННЫХ КРАНОВ МОДУЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЛЕГКОГО И СРЕДНЕГО РЕЖИМОВ РАБОТЫ С ЧАСТОТОЙ ВКЛЮЧЕНИЙ ДО 150 В ЧАС

Блок управления Б4801И - предназначен для управления двигателем механизма поворота.

Блок управления Б5801 - предназначен для управления двигателями механизма передвижения крана

Блок ввода Б8101 - на блоке установлена аппаратура ввода, защиты, освещения крана, реверсор стреловой лебедки.

Панель управления П6508С - предназначена для управления двигателями переменного тока механизма подъема кранов 100, 160 и 200 м.

ПАНЕЛИ ДЛЯ МЕХАНИЗМОВ ПОДЪЕМА И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ МОСТОВЫХ КРАНОВ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

тип П6510, П6511, П6517, П9505 – для механизмов подъема

тип П6402, П6515, П6403, П6516, П6513, П6514 – для механизмов передвижения

тип П6301 и П6302 – для механизмов передвижения (кнопочное управление)

тип П6506, П6507, Б6503, Б6507, Б5701 – предназначены для обеспечения пуска, реверсирования, торможения, регулирования скорости, максимальной защиты, нулевой и конечной защиты фазных двигателей механизмов подъема

тип Б5701, Б5701С – для управления 2-х скоростными К.З. двигателями с управлением от командоаппаратов и кнопками типа ПКТ66 с пола.

ПАНЕЛИ ЗАЩИТНЫЕ СЕРИИ ПЗКБ, Я, Ш

Шафы ввода и защиты предназначены для обеспечения максимальной токовой и нулевой защиты, защиты от перегрузки по току и от обрыва фазы питающей сети электродвигателей. Панели выполнены в виде стального ящика, в который вмонтированы рубильник, контактор, предохранители, реле.

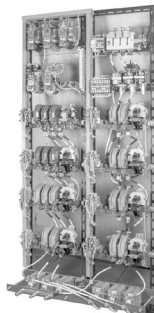


ПАНЕЛИ ДЛЯ МЕХАНИЗМОВ ПОДЪЕМА КРАНОВ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Панель ТСА-М – предназначена для управления двигателями переменного тока мощностью до 100 кВт. Осуществляет пуск, реверс, торможение, регулирование скорости в диапазоне до 8:1. Имеет нулевую, максимальную и конечную защиты.

Панель ТСА-161М – предназначена для управления двигателями переменного тока мощностью до 60 кВт. Пуск, реверс, регулирование скорости в диапазоне до 5:1. Защита – нулевая, конечная.

Панель ТСА3-М – предназначена для управления двигателями переменного тока до 100 кВт. Пуск, реверс, регулирование скорости в диапазоне до 5:1. Защиты – максимальная, нулевая, конечная.



ПАНЕЛИ ДЛЯ МЕХАНИЗМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНОВ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Панель ТА-63М – предназначена для управления двигателями переменного тока мощностью до 22 кВт. Пуск, реверс, торможение, регулирование скорости в диапазоне до 3:1. Защиты – конечная, нулевая. Панель ТА3-63М – то же, что и ТА-63М. Защиты – конечная, нулевая, максимальная.

Панель ТА-161М – предназначена для управления двигателями переменного тока мощностью до 60 кВт. Пуск, реверс, торможение, регулирование скорости в диапазоне до 3:1. Защиты – нулевая и конечная.

Панель ДТА-160М – предназначена для управления двумя двигателями переменного тока мощностью до 25 кВт каждого. Пуск, реверс, торможение, регулирование скорости в диапазоне до 3:1. Защиты – конечная, нулевая.

Панель ДТА-162М – предназначена для управления двумя двигателями переменного тока мощностью до 28 кВт каждого. Пуск, реверс, остановка. Защита – конечная.

Панель ДТА-161М – блок управления используется только совместно с ДТА-160М или ДТА-162М, является приставкой к ней, позволяя управлять одновременно 4-мя или 6-ю двигателями.



ПАНЕЛИ ДЛЯ МЕХАНИЗМОВ ПОДЪЕМА КРАНОВ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

КС-160, КС-160М, КС-250, КС-250М, КС-400, КС-400М – для управления двигателями переменного тока мощностью до 160 кВт, ПВ 40%. Пуск, реверс, регулирование скорости в диапазоне до 5:1. Защиты – максимальная, нулевая, конечная.

ДКС-160, 250, 400, 160М, 250М, 400М – предназначены для управления двумя двигателями переменного тока мощностью до 2х160 кВт, ПВ 40%. Пуск, реверс, регулирование скорости в диапазоне до 5:1. Защиты – максимальная, нулевая, конечная.

ПАНЕЛИ ДЛЯ МЕХАНИЗМОВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНОВ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

К-63, 160, 250, 63М, 160М, 250М – для управления двигателями переменного тока мощностью до 125 кВт, ПВ 40%. Пуск, реверс, регулирование скорости в диапазоне до 3:1. Защита максимальная, нулевая, конечная.

ДК-63, 160, 63М, 160М – для управления двумя двигателями переменного тока мощностью до 2х75 кВт. Пуск, реверс, регулирование скорости в диапазоне до 3:1. Защита максимальная, нулевая, конечная.

ДК-62М – для управления двумя двигателями переменного тока мощностью до 2х22 кВт. Защита – нулевая, конечная, максимальная.

ДК-61М – блок управления используется только совместно с ДК – 62, является приставкой к ней, позволяя управлять одновременно 4-мя или 6-ю двигателями.

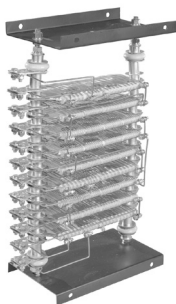


БЛОКИ РЕЗИСТОРОВ

Блоки резисторов серии БРП, БРФ, БРПФ, БК12, Б6 предназначены для пуска, регулирования скорости и торможения электродвигателей постоянного и переменного тока, работающих в электроприводах механизмов грузоподъемных кранов. Блоки резисторов используются для работы в цепях переменного тока напряжением до 660В, частотой 50-60 Гц и в цепях постоянного тока напряжением до 440В.

Тип	Мощность максимальная при ПВ=40%, кВт	Габаритные размеры, мм			Масса не более, кг
		Длина	Ширина	Высота	
БРК	5	635	340	200	22
БРФ	5	635	340	200	25
БРКФ	5	635	340	200	24
БРП	5	635	340	200	19
БРПФ	5	635	340	200	20

■ БЛОКИ РЕЗИСТОРОВ СЕРИИ БРП, БРФ, БРПФ



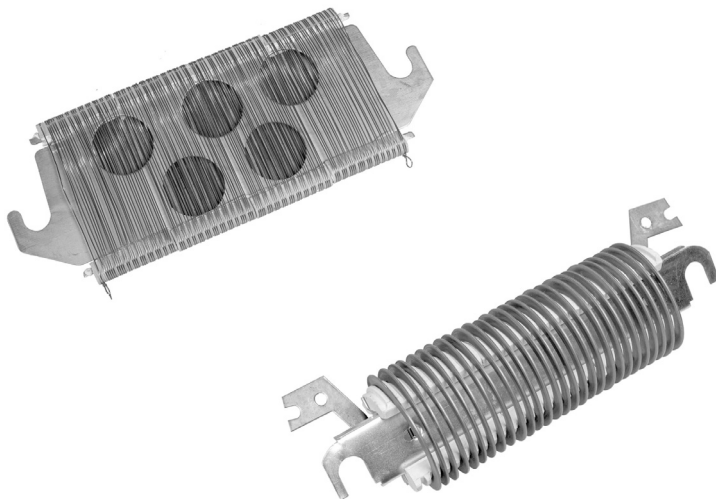
■ БЛОКИ РЕЗИСТОРОВ СЕРИИ ЯС-3, ЯС-4

БЛОКИ РЕЗИСТОРОВ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (ТРОЛЛЕЙБУСОВ, ТРАМВАЕВ, МЕТРО) СЕРИИ КФ-51Г, БРС-12, БРР-8

Резисторы и блоки резисторов серии КФ51Г демпферные блоки резисторов и сопротивления ускорителя, предназначенные для работы на подвижном составе рельсового транспорта и троллейбусах.
Блок резисторов БРС-12 V2 (комплект из 8-ми блоков)
Предназначен для регулирования напряжения на тяговых электродвигателях при пуске и торможении.
Блок резисторов БРР-8 V2
Предназначен для шунтирования обмоток возбуждения тяговых электродвигателей при регулировании возбуждения в режиме хода.

РЕЗИСТОРЫ ПУСКО-РЕГУЛИРУЮЩИЕ ДЛЯ БЛОКОВ РЕЗИСТОРОВ: КФ, БТР, БПТР, БРС, БРР, БРО

Предназначены для работы на подвижном составе рельсового транспорта и троллейбусах.





КОЛЬЦЕВЫЕ ТОКОПРИЕМНИКИ

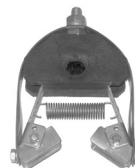
Кольцевые токоприемники предназначены для подвода постоянного тока напряжением до 440В и переменного тока напряжением до 660В частотой 50 и 60 Гц от неподвижного источника к подвижным частям поворачивающихся или вращающихся механизмов грузоподъемных кранов.

■ ТОКОПРИЕМНИКИ КОЛЬЦЕВЫЕ СЕРИИ К-3100



Тип кольцевого токоприемника	Диаметр колонны, мм	Число колец, шт	Допустимая токовая нагрузка на кольцо, А		Степень защиты	Масса, кг
			ПВ 100 %	ПВ 40 %		
К 3103	от 60 до 100	3	150	250	IP00	23
К 3104	от 60 до 100	4	150	250	IP00	25
К 3106	от 60 до 100	6	150	250	IP00	30
К 3109	от 60 до 100	9	150	250	IP00	37
К 3110	от 60 до 100	10	150	250	IP00	39
К 3112	от 60 до 100	12	150	250	IP00	44
К 3115	от 60 до 100	15	150	250	IP00	51

■ ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛИ СЕРИИ К-3100



■ ТОКОПРИЕМНИКИ КОЛЬЦЕВЫЕ СЕРИИ ТКБ

Используются как токоведущие части кабельных барабанов.



Тип кольцевого токоприемника	Диаметр установочной колонны, мм	Число колец (цепей), шт	Допуст. Токовая нагрузка на каждое кольцо, А		Масса, кг
			ПВ 100 %	ПВ 40 %	
ТКБ-4 Т2	120	4	400	450	33
ТКБ-5 Т2	120	5	400	450	42
ТКБ-8 Т2	120	8	400	450	50
ТКБ-12 Т2	120	12	400	450	66
ТКБ-4 УХЛ2	120	4	400	450	33
ТКБ-5 УХЛ2	120	5	400	450	42
ТКБ-8 УХЛ2	120	8	400	450	50
ТКБ-12 УХЛ2	120	12	400	450	66

ТОКОПРИЕМНИКИ КОЛЬЦЕВЫЕ СЕРИИ ТКК, ТКЭ



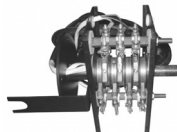
Тип кольцевого токоприемника	Диаметр колонны, мм	Число колец, шт	Допустимая токовая нагрузка на кольцо, А		Степень защиты	Масса, кг
			ПВ 100 %	ПВ 40 %		
ТКК-206	101-200	6	200	250	IP00	42
ТКК-209	101-200	9	200	250	IP00	50
ТКК-212	101-200	12	200	250	IP00	
ТКЭ- 209	101-200	9	250	300	IP00	58
ТКЭ- 214	101-200	14	250	300	IP00	64
ТКЭ- 306	201-300	6	250	300	IP00	60
ТКЭ- 309	201-300	9	250	300	IP00	74

ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛИ И ТОКОСЪЕМНЫЕ КОЛЬЦА



ТОКОПРИЕМНИКИ АВТОКРАНОВЫЕ ТКА

Предназначены для подвода электрического тока напряжением до 24В частотой 50Гц от неподвижного источника к подвижным частям поворачивающихся или вращающихся механизмов автомобильных кранов, вышек.

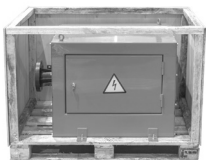




ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ТОКОПРИЕМНИКИ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ

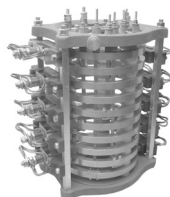
Токоприемники типа ТКЭ14-5УХЛ2, ТКЭ16-5УХЛ2, ТКЭ23-5УХЛ2 предназначены для подвода переменного тока 360А напряжением 6кВ с нижней рамы на поворотную платформу экскаватора, а также для питания низковольтного электрооборудования, расположенного на нижней раме (500/380В, 50 и 60Гц) и состоит из высоковольтной части (ТКЭ0-5УХЛ1) и низковольтной части. Токоприемники типа ТКЭш-5УХЛ2 предназначены для подвода переменного тока 360А напряжением 6000В с нижней рамы на поворотную платформу шагающего экскаватора типа ЭШ. Токоприемник типа ТКЭ0-5УХЛ1 предназначен для подвода переменного тока 360А напряжением 6кВ к экскаватору от подключительного пункта через кабельный барабан на нижнюю раму. Токоприемники работают в среде, запыленностью угольной, рудной и другой пылью, с запыленностью не более 10мг/м3.



Тип изделия	Норма						
	Высоковольтная часть				Низковольтная часть		
	Напряжение, В	Номинальный ток нагрузки, А	Число контактных колец, шт.	Напряжение, В	Номинальный ток нагрузки, А		Число контактных колец, шт.
					ПВ 100 %	ПВ 40 %	
ТКЭ14-5УХЛ2	6000	360	5	500/380	250	300	14
ТКЭ16-5УХЛ2	6000	360	5	500/380	250	300	16
ТКЭ 23-5УХЛ2	6000	360	5	500/380	250	300	23
ТКЭ0-5УХЛ1	6000	360	5	500/380	—	—	—
ТКЭш-5УХЛ2	6000	360	5	500/380	—	—	—

ТОКОПРИЕМНИКИ НИЗКОВОЛЬТНЫЕ К-5А, ТКК-85

Кольцевые токоприемники предназначены для подвода постоянного тока напряжением до 440В и переменного тока напряжением до 660В частотой 50 и 60 Гц от неподвижного источника к подвижным частям поворачивающихся или вращающихся механизмов экскаватора.



Тип кольцевого токоприемника	Диаметр колонны, мм	Число колец, шт	Допустимая токовая нагрузка на кольцо, А		Степень защиты	Масса, кг
			ПВ 100 %	ПВ 40 %		
K-5A	85	2	200	250	IP00	36
TKK-85	85	2	200	250	IP00	42

КОМАНДОКОНТРОЛЛЕРЫ СЕРИИ ЭК-8000

Предназначены для работы в цепях управления электрических устройств в экскаваторных и крановых приводах постоянного и переменного тока повторно- кратковременного режима.



Ток продолжительного режима, А	Включаемый ток, А				Масса, кг	Отключаемый ток, А			
	При переменном напряжении до 500 В	При постоянном напряжении, В				При переменном напряжении до 500В	При постоянном напряжении, В		
			110	220			440		110
10	50	25	20	16	2,5	1,5	0,5	0,5	0,5

КРАНОВЫЕ ПАНЕЛИ ЭКСКАВАТОРНЫЕ

Низковольтные комплектные устройства шкафного типа: для шагающих экскаваторов-драглайнов НКУ ШЭ-Ш-У2 предназначены для управления главными электроприводами (подъем, тяга, вращение-шагание) и вспомогательными электроприводами экскаваторов ЭШ различных модификаций. для экскаваторов карьерных гусеничных НКУ ШЭ-Г-У2 обеспечивают управление главными электроприводами (подъем, напор, поворот, ход) по системе генератор-двигатель с тиристорным возбуждением, а также вспомогательными электроприводами карьерных гусеничных экскаваторов.





■ КОНТРОЛЛЕРЫ

КОНТРОЛЛЕР ТИПА ККТ

предназначен для пуска, реверсирования и регулирования скорости вращения электродвигателей путем изменения схемы и величины включенных в электрическую цепь сопротивлений.

Тип контроллера	Максимально допустимый ток при ПВ 40%	Номинальный ток, А	Масса, кг	Максимальная мощность двигателя при ПВ 40%, кВт	
				220 В	380-500В
KKT-61Y2	100	63	12,5	22	30
KKT-62Y2	100	63	12,5	2x22	2x30
KKT-63Y2	75	63	12,5	11	15
KKT-65Y2	100	63	12,5	11	30
KKT-68Y2	100	63	12,5	11	30



КОМАНДОКОНТРОЛЛЕР ТИПА ККП

предназначен для дистанционного электрического управления аппаратами электротехнических устройств в крановых электроприводах постоянного и переменного напряжений.

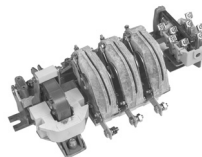
Номинальный ток при ПВ 40%, А	Включаемый ток, А		Отключаемый ток, А			
	Переменное напряжение до 500 В	Постоянное напряжение до 220 В	Переменное напряжение до 500 В	Постоянное напряжение, В		
				110	220	440
25	50	25	25	2,5	2,0	0,5



■ КОНТАКТОРЫ

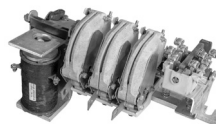
КОНТАКТОРЫ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ СЕРИИ КТ-6000

открытого исполнения общего применения с естественным воздушным охлаждением предназначены для включения и отключения приемников электрической энергии в цепях переменного тока частотой 50 и 60 Гц.



КОНТАКТОРЫ ПОСТОЯННОГО ТОКА С МАГНИТНЫМ ГАШЕНИЕМ ТИПА КТПВ 600

Низковольтные комплектные устройства шкафного типа, с управлением от сети постоянного тока предназначены для работы их главных контактов в цепях переменного тока при напряжении до 380 В с частотой 50 Гц. Втягивающие катушки контакторов исполняются на номинальное напряжение 110 или 220 В постоянного тока.



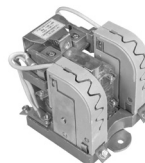
КОНТАКТОРЫ СЕРИИ МК

предназначены для работы в силовых электрических цепях и цепях управления постоянного тока при напряжении до 220 В постоянного тока, до 1000 В постоянного тока и до 380 В переменного тока 50, 60 Гц. Контактры данной серии применяются также и для коммутирования электрических цепей тепловозов и электровазов на напряжение 220 В постоянного тока.



КОНТАКТОРЫ КТК-1-10, КТК-1-20

предназначены для коммутации цепей постоянного тока кранового и тягового оборудования, напряжением до 220 В и переменного тока кранового электрооборудования напряжением до 440В частотой 50 и 60 Гц с питанием включающих катушек постоянным током напряжением до 440 В.



КОНТАКТОРЫ КПД (КПД 121, КПД 113, КПД 110)

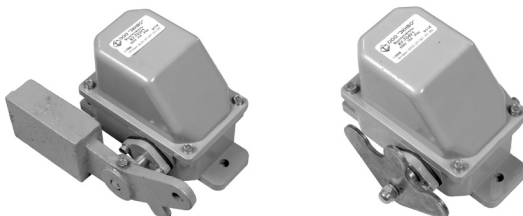
применяются в крановом электрическом оборудовании, трамваях, метро, с напряжением постоянного тока 220 В или переменного тока 440 В частотой 50 и 60 Гц. Напряжение на питающих катушках контактора КПД - 220 В постоянного тока.



ЭЛЕКТРО- ОБОРУДОВАНИЕ

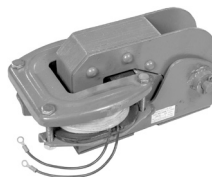
КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ СЕРИИ КУ-700

Концевые выключатели серии КУ-700 предназначены для коммутации цепей управления в крановых электроприводах. Выключатели имеют две независимые электрические цепи и могут работать как на переменном, так и на постоянном токе в повторно-кратковременном режиме.



ТОРМОЗНЫЕ МАГНИТЫ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА СЕРИИ МО

Электромагниты предназначены для дистанционного электропривода пружинных колодных тормозов серии ТК. Вид климатического исполнения электромагнитов - УХЛ2, Т2. Режим работы ПВ 40 % и ПВ 100 %. Охлаждение естественное. Группа условий эксплуатации по механическим факторам - М3. Степень защиты IP00.



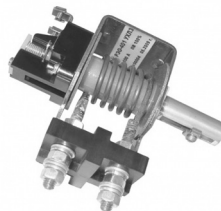
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНЦЕВОЙ ВУ-222

Однополюсные рычажные выключатели управления с непосредственным ручным приводом предназначены для продолжительного проведения электрического тока в номинальном режиме и для оперативных включений и отключений цепей постоянного тока и цепей переменного тока частотой 50 Гц. Применяются в установках подъемно-транспортных машин, а также в подвижном составе городского транспорта.



РЕЛЕ МАКСИМАЛЬНОГО ТОКА РЭО-401

Реле РЭО-401 (максимальное токовое реле РЭО-401 УХЛ3) предназначено для защиты от перегрузок и токов короткого замыкания электродвигателей постоянного тока и асинхронных электродвигателей с фазным ротором переменного тока при частоте сети 50 Гц.



ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ КРАНОВЫЕ (СЕРИИ МТН, МТФ)

Электродвигатели крановые используют для привода крановых и иных механизмов, которые работают в краткосрочном и повторно-краткосрочном режимах работы, в которых могут присутствовать частые пуски и электрическое торможение. Такие двигатели могут использоваться и при длительном режиме работы. Применяются во многих отраслях промышленности: жилищном и капитальном строительстве, в металлургической и горнодобывающей промышленности, а также на транспорте. Такими двигателями комплектуются различные виды кранов. Электродвигатели крановые обладают отличными энергетическими показателями и высокой надежностью, что позволяет им по качеству опережать даже западные аналоги. Они представляют собой достойную конкуренцию на мировом рынке данного оборудования. Электрические двигатели этой серии имеют несколько различных комплектаций, что позволяет использовать их в широких диапазонах температур и при различных климатических условиях.



РЕДУКТОРЫ СЕРИИ РК, ВК, РМ, РЦД, Ц2У

Эти устройства применяются в различных механизмах для того, чтобы увеличить вращающийся момент и снизить скорость вращения, что обеспечивает эффективную работу и в то же время продлевает срок службы оборудования. Каждый тип редуктора имеет собственные технические характеристики. Они зависят от множества факторов, главным из которых является специализация и предназначение оборудования, в котором он будет работать. Основными характеристиками любого подобного устройства являются мощность, передаточное число, количество ступеней, угловая скорость валов, КПД и количество передач. Двухступенчатый цилиндрический горизонтальный редуктор Ц2У применяется в ряде подъемных механизмов. Редуктор ВК – это вертикальный редуктор крановый, который также используется в грузоподъемном оборудовании (в кранах различного типа). Редуктор РМ представляет собой цилиндрическое горизонтальное двухступенчатое устройство. В отличие от описанных выше моделей, он более универсален и широко используется в машиностроении.





■ МЕХАНООБРАБОТКА

Изготовление крановых колес, зубчатых муфт, шкивов, крюков, валов, полиспастных блоков. Ремонт (наплавка) крановых колес и другие нестандартные виды работ, согласно Ваших чертежей. Также разработка и изготовление штампов и пресс-форм, штамповочные работы и литьё изделий из пластмассы.

Сфера услуг по профессиональной металлообработке, которая также является нашим профилем, распространяется не только на регион Поволжья, но и на все остальные регионы нашей страны, от Калининграда до Владивостока, а также и на страны ближнего зарубежья – Казахстан, Белоруссия.

МУФТЫ ТИПОВ (КД, МУВП, МЗ)

Муфта – это сборная деталь, служащая для соединения вращающихся валов.

Муфты зубчатые МЗ служат для передачи вращательного момента от двигателя к валу или от одного вала к другому с допусковым угловым смещением. Зубчатые муфты относятся к разряду компенсирующих муфт.

Упругая втулочно-пальцевая муфта МУВП состоит из двух полу муфт. Эластичность соединения достигается за счет пальцев-болтов с надетыми на них кожаными шайбами или с резиновыми манжетами.

Кулачково-дисковая муфта КД - это устройство, предназначенное для соединения двух валов. Состоит из закрепленных на концах валов фланцев (иначе их называют полумуфтами) и промежуточного диска, который имеет с обеих сторон поперечные выступы прямоугольного профиля.

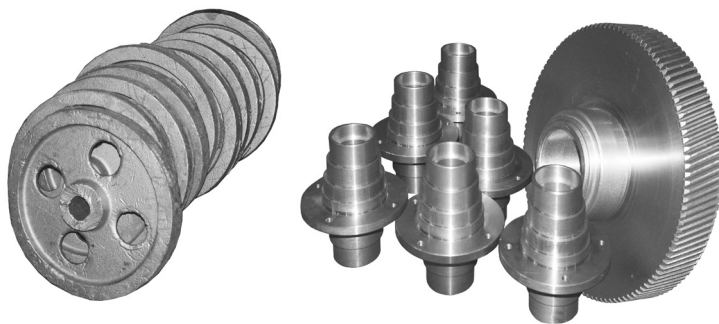


КРАНОВЫЕ КОЛЕСА

Крановые колеса – составляющая крановой техники, несущая огромную нагрузку. Для поддержания кранов в рабочем состоянии, при износе крановых колес, их необходимо своевременно заменять. Существуют различные типы крановых колес, в зависимости от модели и назначения крана. Колеса крановые ходовые осуществляют работу на рельсовых путях и погрузочных тележках. Они подразделяются на виды, различающиеся формой и диаметром обода и числом реборд.



Если Вам необходима металлообработка любых, даже самых нестандартных изделий из металла, необходимо изготовить уникальные изделия по Вашим чертежам, или изделия, которые уже не выпускаются заводом-изготовителем, но очень Вам нужны – мы Вам поможем. Если у Вас нет чертежа, и Вы не знаете, как его сделать, но у Вас есть Ваша сломанная деталь и Вам необходимо изготовить новую – просто обратитесь к нам, наш профессиональный коллектив без проблем сможет удовлетворить любые Ваши запросы, от эскиза до готового изделия. Даже если Вам нужна металлообработка всего лишь одного изделия – это не проблема, мы работаем с заказами от одной штуки, чем выгодно отличаемся от неповоротливых крупных предприятий по металлообработке и предприятий государственного сектора, отягощённых бюрократической волокитой. Или даже если у Вас нет необходимости изготавливать полностью изделия с нуля, а Вы всего лишь нуждаетесь в некоторых операциях по металлообработке (проточка, шлифовка, расточка и прочее), мы всегда окажем Вам такие услуги. На нашем оборудовании мы выполняем все самые необходимые и востребованные виды металлообработки – токарные работы, фрезерные, шлифовальные, расточные и многие другие.





■ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕКТРОМАГНИТЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ

Электромагниты предназначены для подъема и переноса крановыми механизмами холодного (окружающей среды) груза из ферромагнитных материалов: металлолома, скрапа, металлической шихты, стружки, а также слябов и поковок.

Данные грузоподъемные магниты могут использоваться на траверсе (изготавливается под конкретные нужды заказчика).

Электромагниты круглые рекомендованы для установки на мобильные экскаваторы типа Fuchs, Liebherr, Atlas, Sennebogen, Cat, Ковровец, Твэкс и др. в комплекте с генераторной системой управления и специальной траверсой, позволяющей, не снимая грейфер, работать электромагнитом.

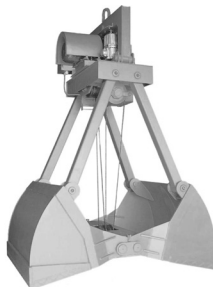
Грузовые магниты могут быть изготовлены в термостойком исполнении (для переноса грузов с температурой до 650°C), а также для работы в подводных условиях.



ГРЕЙФЕРЫ

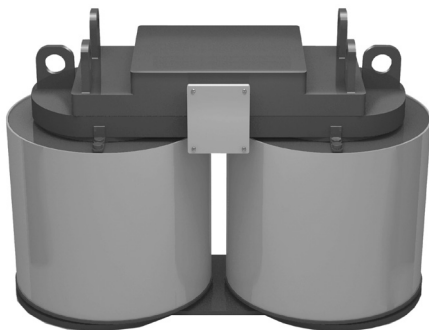
Грейферы многочелюстные предназначены для захвата и переноса крановыми механизмами холодного (окружающей среды) груза из ферромагнитных материалов: металлолома, скрапа, металлической шихты, стружки, чугунной чушки.

Грейферы канатные двухчелюстные предназначены для работы крановыми механизмами (козловые, мостовые, башенные краны) с сыпучими грузами, такими как уголь, цемент, песок, щебень, торф, зерно и т.п., то есть используется как грейфер для сыпучих материалов.



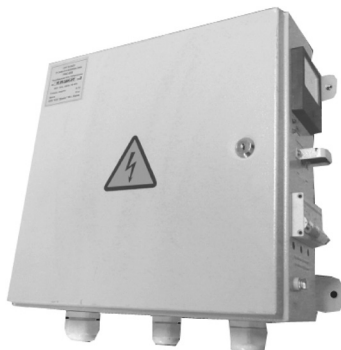
ЖЕЛЕЗООТДЕЛИТЕЛИ

Электромагнитные железоотделители (магнитные сепараторы) предназначены для извлечения ферромагнитных предметов из потока сыпучего материала, транспортируемого ленточным конвейером. Выбор магнитных железоотделителей (сепараторов) производят, исходя из количества присутствующих ферромагнитных предметов и их размера, ширины ленты и высоты насыпи. В соответствии с этими основными характеристиками является глубина зоны извлечения и масса извлекаемых предметов.



БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОМАГНИТАМИ

Преобразователи напряжения серии ПН-500 предназначены для питания и управления грузоподъемных электромагнитов постоянного тока любой мощности и одновременного питания нескольких электромагнитов, суммарный ток которых не превышает допустимых значений.





НОВОВЯТИЧ
ЗАВОД

тел./факс: 8(8332) 251-261
zavodnv@gmail.com
www.novovyatich.ru

